



TADANO

タダノ ラフテレーンクレーン

GR-350N型

(5段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ)

仕 様 書

スペック番号 GR-350N-1-00101 (自由降下装置無しウインチ仕様)

スペック番号 GR-350N-1-00102 (自由降下装置付ウインチ仕様)

株式会社 タダノ

管理番号 JA - 03

2. 定格総荷重表

2-(1) アウトリガ使用

[ブーム]

単位 (t)						単位 (t)					
アウトリガ最大張出 (6.7m) - 全周 -						アウトリガ中間張出 (6.3m) - 側方 -					
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m	ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m
3.0m	35.0	22.5	14.0			3.0m	35.0	22.5	14.0		
3.5m	30.6	22.5	14.0	10.0		3.5m	30.6	22.5	14.0	10.0	
4.0m	27.5	22.5	14.0	10.0	7.0	4.0m	27.5	22.5	14.0	10.0	7.0
4.5m	24.7	20.7	14.0	10.0	7.0	4.5m	24.7	20.7	14.0	10.0	7.0
5.0m	22.3	19.3	14.0	10.0	7.0	5.0m	22.3	19.3	14.0	10.0	7.0
5.5m	20.3	17.9	14.0	10.0	7.0	5.5m	20.3	17.9	14.0	10.0	7.0
6.0m	18.6	16.8	13.4	10.0	7.0	6.0m	18.6	16.8	13.4	10.0	7.0
6.5m	16.4	15.8	12.5	10.0	7.0	6.5m	16.4	15.8	12.5	10.0	7.0
7.0m	14.5	14.9	11.8	10.0	7.0	7.0m	14.5	14.9	11.8	10.0	7.0
8.0m		13.1	10.6	8.9	7.0	8.0m		12.9	10.6	8.9	7.0
9.0m		10.7	9.6	8.0	6.3	9.0m		10.1	9.6	8.0	6.3
10.0m		9.0	8.6	7.2	5.8	10.0m		8.1	8.6	7.2	5.8
11.0m		7.4	7.7	6.55	5.3	11.0m		6.6	7.5	6.55	5.3
12.0m		6.1	6.7	6.0	4.9	12.0m		5.45	6.3	6.0	4.9
13.0m		5.1	5.95	5.55	4.5	13.0m		4.55	5.35	5.55	4.5
14.0m			5.1	5.1	4.15	14.0m			4.6	5.0	4.15
15.0m			4.4	4.75	3.85	15.0m			3.95	4.35	3.85
16.0m			3.8	4.25	3.6	16.0m			3.4	3.8	3.6
17.0m			3.35	3.75	3.35	17.0m			2.95	3.35	3.35
18.0m			2.9	3.3	3.15	18.0m			2.55	2.95	3.15
19.0m			2.55	2.95	2.95	19.0m			2.2	2.6	2.85
20.0m			2.2	2.6	2.85	20.0m			1.9	2.25	2.55
22.0m				2.0	2.3	22.0m				1.75	2.0
24.0m				1.55	1.8	24.0m				1.35	1.55
26.0m				1.2	1.4	26.0m				1.0	1.2
28.0m					1.05	28.0m					0.9
30.0m					0.8	30.0m					0.6
32.0m					0.6						
33.0m					0.5						
A (°)	0 ~ 83.5										18 ~ 83.5
標準フック	35トンフック アタッチメント付		35トンフック								
標準フック	35トンフック アタッチメント付		35トンフック								

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (5.2m) - 側方 -					
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m
3.0m	35.0	22.5	14.0		
3.5m	30.6	22.5	14.0	10.0	
4.0m	27.5	22.5	14.0	10.0	7.0
4.5m	24.7	20.7	14.0	10.0	7.0
5.0m	22.3	19.3	14.0	10.0	7.0
5.5m	20.3	17.9	14.0	10.0	7.0
6.0m	17.4	15.9	13.4	10.0	7.0
6.5m	14.8	13.7	12.5	10.0	7.0
7.0m	12.7	11.9	11.8	10.0	7.0
8.0m		9.1	10.1	8.9	7.0
9.0m		7.1	8.1	8.0	6.3
10.0m		5.7	6.6	6.9	5.8
11.0m		4.6	5.5	5.85	5.3
12.0m		3.75	4.6	4.95	4.9
13.0m		3.05	3.85	4.25	4.45
14.0m			3.25	3.6	3.9
15.0m			2.7	3.1	3.4
16.0m			2.3	2.65	2.95
17.0m			1.9	2.3	2.55
18.0m			1.6	1.95	2.25
19.0m			1.35	1.65	1.95
20.0m			1.1	1.4	1.7
22.0m				1.0	1.25
24.0m				0.65	0.85
26.0m					0.55
A (°)	0 ~ 83.5		17 ~ 83.5	35 ~ 83.5	
標準フック	35トンフック アタッチメント付		35トンフック		

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (3.8m) - 側方 -					
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m
3.0m	35.0	22.5	14.0		
3.5m	28.6	22.5	14.0	10.0	
4.0m	21.5	20.5	14.0	10.0	7.0
4.5m	17.5	16.3	14.0	10.0	7.0
5.0m	14.2	13.1	14.0	10.0	7.0
5.5m	11.9	11.0	12.0	10.0	7.0
6.0m	10.2	9.3	10.3	10.0	7.0
6.5m	8.8	8.0	8.9	9.5	7.0
7.0m	7.6	7.0	7.8	8.3	7.0
8.0m		5.3	6.1	6.6	6.7
9.0m		4.05	4.9	5.3	5.5
10.0m		3.1	3.9	4.35	4.5
11.0m		2.4	3.15	3.6	3.8
12.0m		1.75	2.55	2.95	3.2
13.0m		1.25	2.05	2.45	2.7
14.0m			1.6	2.0	2.3
15.0m			1.25	1.65	1.9
16.0m			0.95	1.35	1.6
17.0m			0.7	1.05	1.35
18.0m				0.85	1.1
19.0m				0.65	0.85
20.0m					0.65
A (°)	0 ~ 83.5		26 ~ 83.5	43 ~ 83.5	53 ~ 83.5
標準フック	35トンフック アタッチメント付		35トンフック		

単位 (t)

アウトリガ最小張出 (3.3m) - 側方 -					
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m
3.0m	30.0	22.5	14.0		
3.5m	21.5	22.5	14.0	10.0	
4.0m	16.5	15.9	14.0	10.0	7.0
4.5m	13.4	12.8	13.9	10.0	7.0
5.0m	11.1	10.5	11.6	10.0	7.0
5.5m	9.5	8.75	9.8	10.0	7.0
6.0m	7.9	7.4	8.4	8.8	7.0
6.5m	6.8	6.3	7.3	7.7	7.0
7.0m	5.9	5.5	6.4	6.8	6.9
8.0m		4.1	4.9	5.4	5.6
9.0m		3.05	3.95	4.35	4.5
10.0m		2.25	3.1	3.5	3.7
11.0m		1.65	2.45	2.9	3.1
12.0m		1.15	1.9	2.35	2.6
13.0m		0.6	1.5	1.9	2.1
14.0m			1.15	1.5	1.75
15.0m			0.8	1.2	1.45
16.0m			0.5	0.9	1.15
17.0m				0.65	0.9
18.0m					0.65
A (°)	0 ~ 83.5	8 ~ 83.5	36 ~ 83.5	49 ~ 83.5	57 ~ 83.5
標準フック	35トンフック アタッチメント付		35トンフック		

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

単位 (t)

アウトリガ最大張出 (6.7m)													- 全周 -
ジブ長さ ワセツト	36.3 mブーム + 8.0 mジブ						36.3 mブーム + 13.0 mジブ						
	5°		25°		45°		5°		25°		45°		
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	
83.5°	4.9	3.4	7.6	2.1	9.4	1.6	6.2	2.2	10.5	1.25	13.8	1.0	
78°	9.8	3.4	12.3	2.1	13.7	1.6	11.7	2.2	15.4	1.25	18.3	1.0	
77°	10.7	3.25	13.1	2.1	14.5	1.6	12.6	2.2	16.2	1.25	19.0	0.95	
75°	12.2	2.9	14.6	1.95	15.9	1.5	14.3	1.95	17.9	1.2	20.5	0.85	
70°	15.9	2.3	18.1	1.65	19.2	1.3	18.3	1.55	21.7	1.0	23.8	0.75	
65°	19.5	1.9	21.5	1.45	22.3	1.2	22.3	1.25	25.3	0.9	27.0	0.7	
63°	20.9	1.8	22.8	1.35	23.5	1.15	23.8	1.15	26.7	0.85	28.3	0.65	
60°	22.8	1.6	24.6	1.25	25.3	1.1	26.0	1.05	28.8	0.8	30.1	0.63	
56°	25.3	1.4	27.1	1.15	27.5	1.05	28.8	0.9	31.4	0.7	32.4	0.6	
54°	26.5	1.2	28.2	1.1	28.6	1.0	30.2	0.85	32.6	0.65	33.5	0.57	
50°	28.7	0.9	30.2	0.8	30.5	0.8	32.8	0.75	34.9	0.6	35.5	0.55	
47°	30.3	0.7	31.7	0.65	31.9	0.65	34.4	0.55	36.5	0.5	36.9	0.5	
45°	31.3	0.55	32.6	0.5			35.6	0.45	37.4	0.4			
43°	32.3	0.45	33.5	0.4									
A (°)	42 ~ 83.5				46 ~ 83.5		44 ~ 83.5				46 ~ 83.5		

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (6.3m)													- 側方 -
ジブ長さ ワセツト	36.3 mブーム + 8.0 mジブ						36.3 mブーム + 13.0 mジブ						
	5°		25°		45°		5°		25°		45°		
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	
83.5°	4.9	3.4	7.6	2.1	9.4	1.6	6.2	2.2	10.5	1.25	13.8	1.0	
78°	9.8	3.4	12.3	2.1	13.7	1.6	11.7	2.2	15.4	1.25	18.3	1.0	
77°	10.7	3.25	13.1	2.1	14.5	1.6	12.6	2.2	16.2	1.25	19.0	0.95	
75°	12.2	2.9	14.6	1.95	15.9	1.5	14.3	1.95	17.9	1.2	20.5	0.85	
70°	15.9	2.3	18.1	1.65	19.2	1.3	18.3	1.55	21.7	1.0	23.8	0.75	
65°	19.5	1.9	21.5	1.45	22.3	1.2	22.3	1.25	25.3	0.9	27.0	0.7	
63°	20.9	1.8	22.8	1.35	23.5	1.15	23.8	1.15	26.7	0.85	28.3	0.65	
60°	22.8	1.6	24.6	1.25	25.3	1.1	26.0	1.05	28.8	0.8	30.1	0.63	
56°	25.2	1.2	27.1	1.1	27.5	1.05	28.8	0.9	31.4	0.7	32.4	0.6	
54°	26.4	1.0	28.2	0.95	28.6	0.9	30.2	0.85	32.6	0.65	33.5	0.57	
50°	28.6	0.7	30.2	0.65	30.4	0.65	32.6	0.55	34.8	0.5	35.5	0.5	
47°	30.2	0.5	31.6	0.45	31.9	0.5							
A (°)	46 ~ 83.5						49 ~ 83.5						

[ジブ]

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (5.2m)												- 側方 -	
ジブ長さ おセット	36.3 mブーム + 8.0 mジブ						36.3 mブーム + 13.0 mジブ						
	5°		25°		45°		5°		25°		45°		
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	
83.5°	4.9	3.4	7.6	2.1	9.4	1.6	6.2	2.2	10.5	1.25	13.8	1.0	
78°	9.8	3.4	12.3	2.1	13.7	1.6	11.7	2.2	15.4	1.25	18.3	1.0	
77°	10.7	3.25	13.1	2.1	14.5	1.6	12.6	2.2	16.2	1.25	19.0	0.95	
75°	12.2	2.9	14.6	1.95	15.9	1.5	14.3	1.95	17.9	1.2	20.5	0.85	
70°	15.9	2.3	18.1	1.65	19.2	1.3	18.3	1.55	21.7	1.0	23.8	0.75	
65°	19.5	1.8	21.5	1.45	22.3	1.2	22.3	1.25	25.3	0.9	27.0	0.7	
63°	20.7	1.45	22.8	1.3	23.5	1.15	23.8	1.15	26.7	0.85	28.3	0.65	
60°	22.5	1.05	24.5	0.95	25.1	0.85	25.9	0.9	28.7	0.7	30.1	0.63	
56°	24.9	0.65	26.7	0.55	27.3	0.55	28.4	0.5	31.2	0.45	32.3	0.4	
54°	26.1	0.5	27.8	0.45	28.3	0.4							
A (°)	53 ~ 83.5						55 ~ 83.5						

単位 (t)

アウトリガ中間張出 (3.8m)												- 側方 -	
ジブ長さ おセット	36.3 mブーム + 8.0 mジブ						36.3 mブーム + 13.0 mジブ						
	5°		25°		45°		5°		25°		45°		
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷 重 (t)	
83.5°	4.9	3.4	7.6	2.1	9.4	1.6	6.2	2.2	10.5	1.25	13.8	1.0	
78°	9.8	3.4	12.3	2.1	13.7	1.6	11.7	2.2	15.4	1.25	18.3	1.0	
77°	10.7	3.25	13.1	2.1	14.5	1.6	12.6	2.2	16.2	1.25	19.0	0.95	
75°	12.2	2.9	14.6	1.95	15.9	1.5	14.3	1.95	17.9	1.2	20.5	0.85	
70°	15.7	1.7	18.0	1.4	19.2	1.25	18.2	1.35	21.7	1.0	23.8	0.75	
66°	18.2	0.95	20.4	0.75	21.4	0.75	21.0	0.75	24.3	0.6	26.3	0.5	
A (°)	65 ~ 83.5												

A : ブーム角度の範囲 (無負荷時)

〔アウトリガ使用時の注意〕

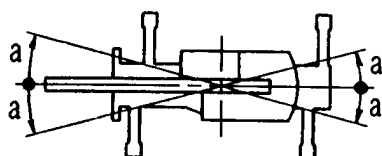
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック重量（35トンアタッチメント付フック：310 kg、35トンフック：210 kg、補巻：70 kg）を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください。なお、作業半径は36.3mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
4. ブームの定格総荷重は、シングルトップを格納しているときの値です。シングルトップおよび補巻フックを装着した状態でのブームの定格総荷重は、定格総荷重表の値より70 kgを差し引いてください。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの重量を差し引いた値とし、かつ限度は3.5 tです。
6. 自由降下（スッパ番号 GR-350N-1-00102 のみ）は原則としてフックのみを降下するときを使用してください。やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻・補巻ともに3.5 t以下としてください。

ブーム長さ	9.5m	16.2m	22.9m	29.6m	36.3m	ジブ・シングルトップ
巻掛本数	10	8	6	4	4	1

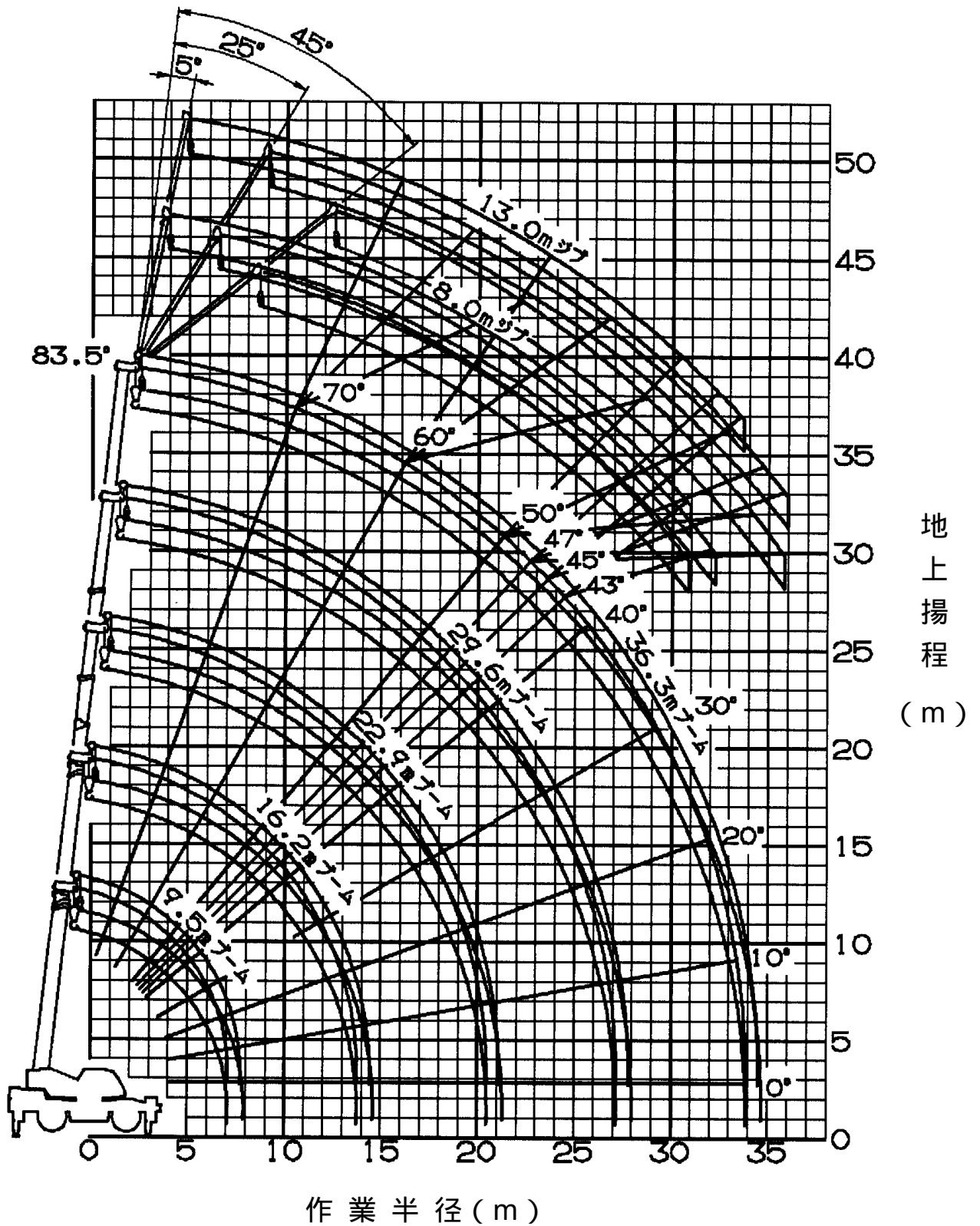
8. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲（角度 a ）が異なります。

張出幅	中間張出 (6.3m)	中間張出 (5.2m)	中間張出 (3.8m)	最小張出 (3.3m)
角度 a °	50	40	25	20

表の角度 a ° は最小値を示しています。



3. 作業半径 - 揚程図



- (注) 1. 上図はブームおよびジブのたわみを含んでいません。
 2. 上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

型式：GR-350N（5段ブーム、2段パワーチルトジブ）

スペック：GR-350N-1-00101（35t吊 X型アウトリガ、自由降下装置無ウインチ）
GR-350N-1-00102（35t吊 X型アウトリガ、自由降下装置付ウインチ）

ドラムのロープ最大巻取り長さ

（巻取り長さは計算値）（単位：m）

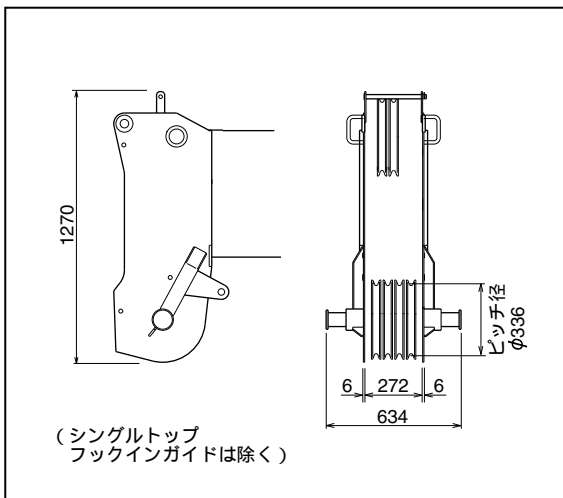
	主巻ドラム	補巻ドラム
1層目	30.0	21.0
2層目	63.0	45.0
3層目	98.0	70.0
4層目	136.0	98.0
5層目	176.0	126.0
6層目	220.0	158.0

ブーム断面寸法

（単位：mm）

	タテ	ヨコ
ベース	757	607
2nd	707	564
3rd	665	519
4th	623.5	401
トップ	583.5	305

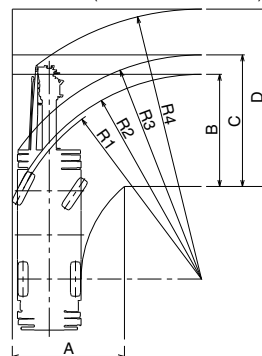
トップブーム先端寸法（単位：mm）



最小直角通路幅（計算値）

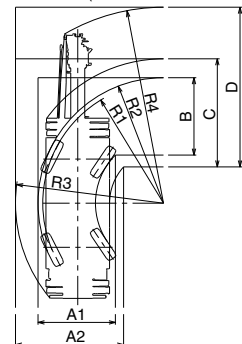
前2輪ステアリングで右折する場合

- R1= 8.60m（最小回転半径）
- R2= 8.82m（最外輪端回転半径）
- R3= 9.65m（車体回転半径）
- R4=11.62m（ブーム先端回転半径）
- A=4.83m（入口通路幅）
- B=4.83m（車輪出口通路幅）
- C=5.66m（車体出口通路幅）
- D=7.63m（ブーム先端出口通路幅）



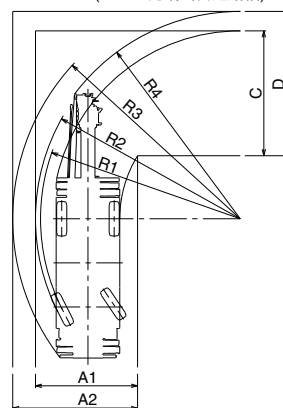
4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.20m（最小回転半径）
- R2=5.42m（最外輪端回転半径）
- R3=6.37m（車体回転半径）
- R4=8.44m（ブーム先端回転半径）
- A1=3.35m（車輪入口通路幅）
- A2=4.66m（車体入口通路幅）
- B=3.35m（車輪出口通路幅）
- C=4.66m（車体出口通路幅）
- D=6.88m（ブーム先端出口通路幅）



後2輪ステアリングで右折する場合

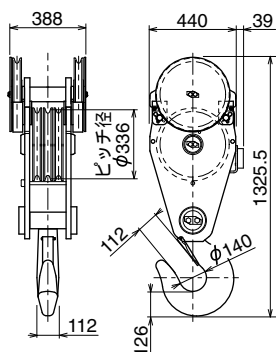
- R1=8.60m（最小回転半径）
- R2=8.82m（最外輪端回転半径）
- R3=9.80m（車体回転半径）
- R4=8.93m（ブーム先端回転半径）
- A1=4.40m（車輪入口通路幅）
- A2=5.38m（車体入口通路幅）
- C=5.38m（車体出口通路幅）
- D=6.22m（ブーム先端出口通路幅）



フック寸法（単位：mm）

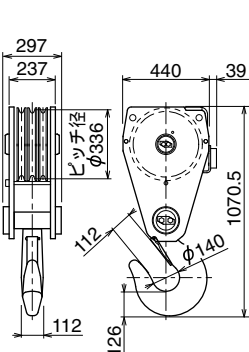
35 t アタッチメント付フック

35 t 吊り 5枚シーブ 10本掛



35 t フック

14 t 吊り 3枚シーブ 6本掛

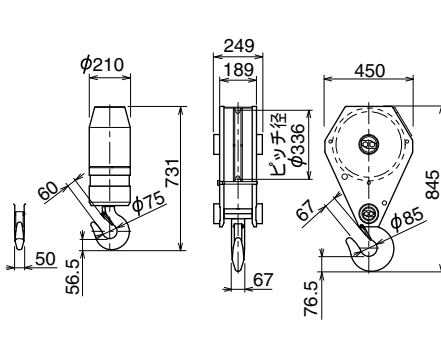


補巻

（オプション）

3.5 t 吊り

6 t 吊り 1枚シーブ 2本掛

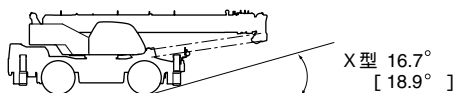


傾斜地走破性（計算値）

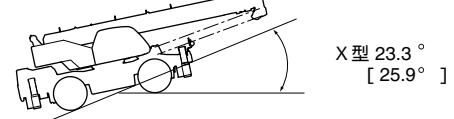
登坂能力 $\tan = 0.57$ ($= 30^\circ$)

[] 内はサスペンションアップ時

アプローチアングル

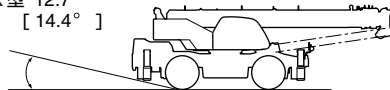


180° - ランプアングル



ディパーチャアングル

X型 12.7° [14.4°]

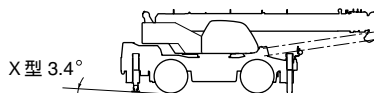


傾斜地での水平設置可能角度（計算値）

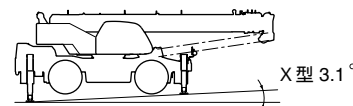
最大張出時にジャッキシリンドラのストローク調整のみにより水平設置可能な角度

（サスペンションダウン時）

前下がり



前上がり

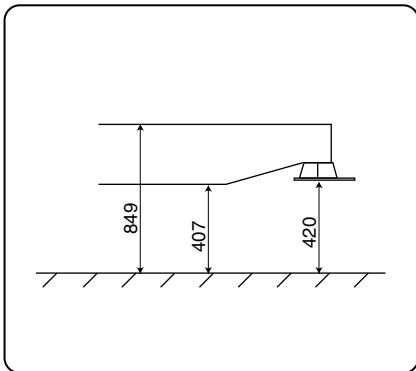
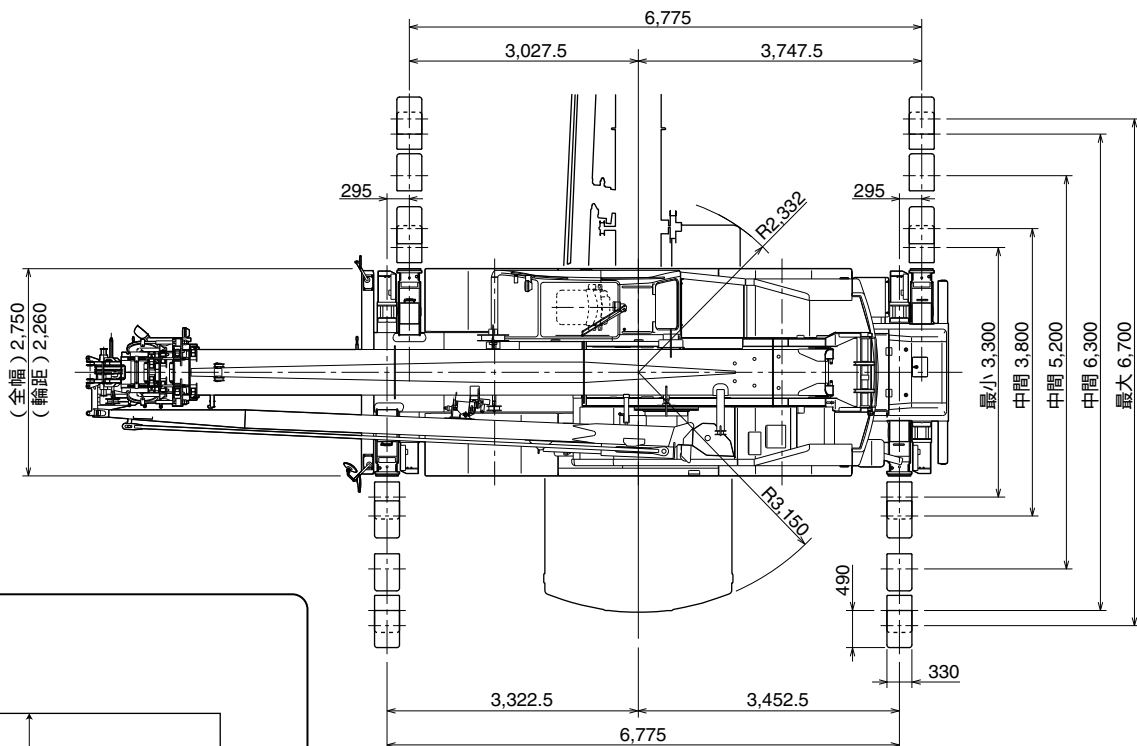
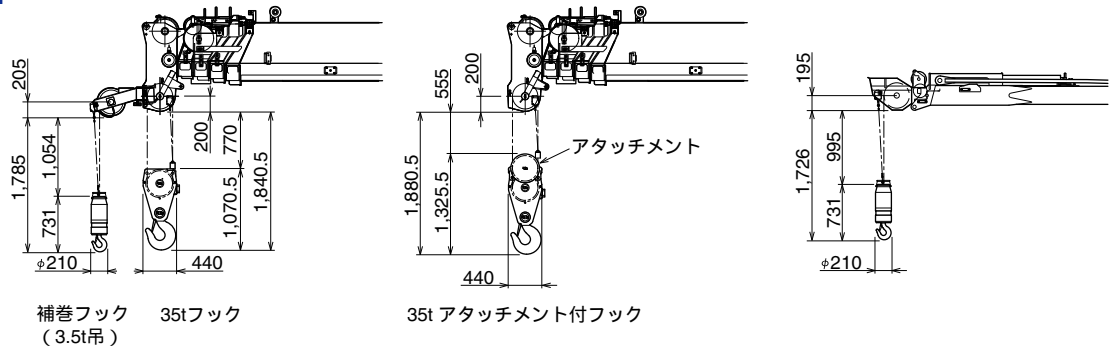


左右方向

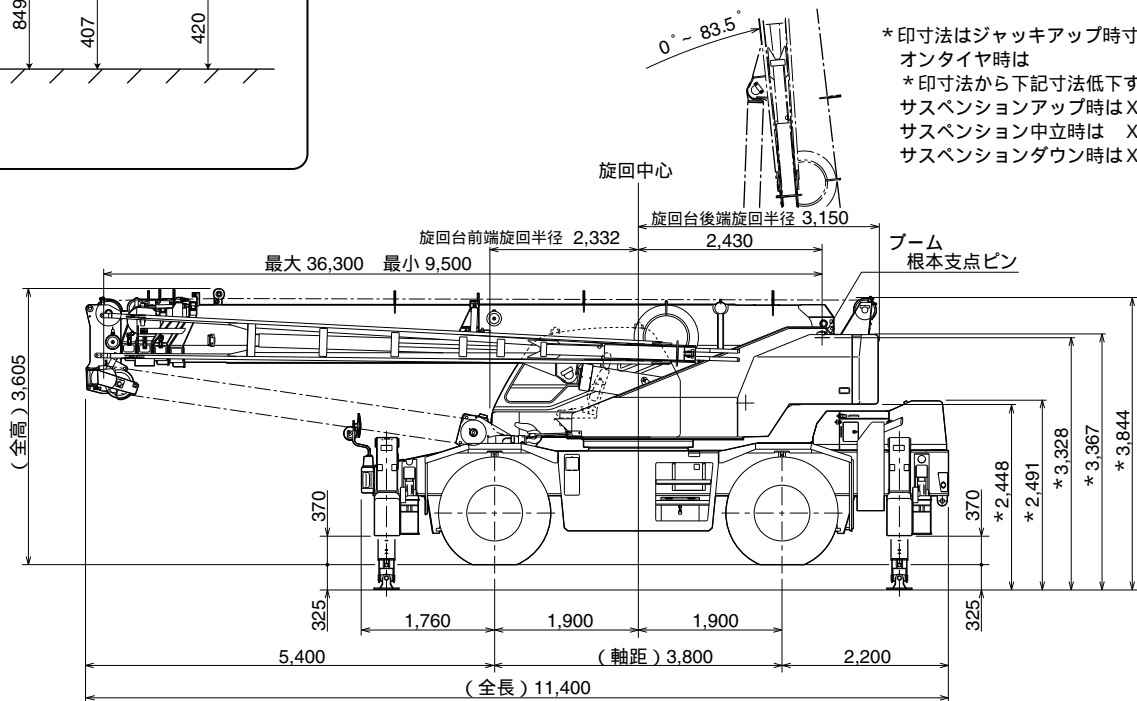


寸法 (単位: mm)

【 X型アウトリガ 】



* 印寸法はジャッキアップ時寸法
 オンタイヤ時は
 * 印寸法から下記寸法低下する。
 サスペンションアップ時は X型270mm低下
 サスペンション中立時は X型325mm低下
 サスペンションダウン時は X型370mm低下



(オンタイヤ時の最低地上高はアウトリガフロートまで370mm)